

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Modifica las condiciones de ascenso en la escala activa del cuerpo de Infantería de Marina.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Sobre situación del torpedero «Núm. 18».

SECCION DEL PERSONAL.—Destino al T. de N. don R. Sánchez (rectificada).—Concede licencia al Teniente Coronel de I. de M. don R. Cándón.—Habilita de Maquinista oficial de segunda a un primer Maquinista.—Dispone embarque en el «Dédalo» un primer Contramaestre.—Idem relevo del Contramaestre de la draga «Titán».

SECCION DEL MATERIAL.—Traslada R. O. de Guerra desestimando ingreso en la Real y Militar Orden de San Fer-

nando del T. de N. don A. Núñez.—Aprueba aumento en dos cargos.

SECCION DE SANIDAD.—Concede el pase a la situación de supernumerario a los Capitanes Médicos don A. Rojo, don M. Domínguez y don A. Cornago.

INTENDENCIA GENERAL.—Concede quinquenios y aumento de sueldo al personal que expresa.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Aprueba subvención a la Compañía de vapores correos interinsulares canarios

Circulares y disposiciones.

SECCION DEL PERSONAL.—Cambio de destino de personal de Infantería de Marina.

Anuncios de subasta.

Concurso.

Seccion oficial

REAL DECRETO

EXPOSICION

SEÑOR: Por Real decreto del Ministerio de la Guerra, de 3 de septiembre de 1926, se modificaron las condiciones de ascenso establecidas para el Ejército por ley de 29 de junio de 1918; y como en esta tuvieron su origen las fijadas para el Cuerpo de Infantería de Marina por Real decreto de 5 de julio de 1920, lógico es que se varíen ahora, aceptando en todo cuanto sea posible las normas fijadas en aquella Soberana disposición. A tal efecto, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto, que tiende a unificar lo estatuido para el Ejército y el Cuerpo de Infantería de Marina, sin prescindir de sus distintas modalidades.

Madrid, a 7 de marzo de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Las condiciones necesas-

rias en los distintos empleos de la escala activa del Cuerpo de Infantería de Marina, para ascender al inmediato, se ajustarán en lo sucesivo a las reglas siguientes: Primera. No se concederá ascenso alguno por antigüedad sin vacante que lo motive. Segunda. Los Alféreces deberán contar dos años de servicio en Regimiento Tercera. Los Tenientes: a) Cinco años de efectividad, de ellos, por lo menos, tres en Cuerpo armado. b) Haber tenido calificación de "suficiente" en un curso de la Sección correspondiente de la Escuela Central de Tiro, en uno de la de gimnasia o en un cursillo de especialidades de Guerra o de Marina; y c) Certificado de poseer los conocimientos de contabilidad necesarios para el mando de unidad y cargos administrativos que se puedan ejercer en el empleo de Capitán, cuyo documento será expedido por el Jefe del Regimiento o unidad suelta donde presten sus servicios. Cuarta. Los Capitanes: a) Tres años con mando de unidad o en servicio de filas; y b) Haber obtenido la calificación de "suficiente" en un curso de preparación para el ascenso, y resuelto en dicho curso temas de marchas, reposo y combate, en los que demuestren el conocimiento del empleo

táctico combinado de las armas y servicios. Quinta. Los Comandantes y Tenientes Coroneles, tres años en destinos de plantilla. Sexta. Los Coroneles, dos años de mando de Regimiento. Séptima. Los Generales de Brigada, dos años de servicio activo.

Artículo segundo. El Ministro de Marina queda autorizado para dictar las disposiciones convenientes, complementarias o aclaratorias, para el desarrollo y ejecución de este decreto.

Dado en Palacio a siete de marzo de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Situaciones de buques.

Excmo. Sr.: En Real orden telegráfica de esta fecha, se dice a Capitán General del Departamento de Cádiz, lo siguiente:

“Torpedero Número 18 queda, a partir de esta fecha, en tercera situación.”

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente General de Marina.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo General.

Padecido error en las cuartillas originales de la siguiente Real orden publicada en el DIAIRO OFICIAL número 53, página 440, se reproduce debidamente rectificad:

Dispone que el Teniente de Navío D. Rafael Sánchez Nieto cese en el mando del torpedero Número 19 y pase destinado de Comandante del guardacostas *Arcila*, en relevo del Oficial de igual empleo D. Manuel Pasquín y Flores, que pasa a otro destino.

3 de marzo de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África e Intendente General de Marina.

Cuerpo de Infantería de Marina.

Concede cuatro meses de licencia por enfermo para esta Corte, al Teniente Coronel de Infantería de Marina don

Rafael Candón Calatayud, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

7 de marzo de 1928.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Señores...

CORNEJO.

Cuerpo de Maquinistas (1.ª Sección).

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se habilite de Maquinista Oficial de segunda clase al primer Maquinista de la dotación del crucero *Cataluña*, D. Domingo Velázquez Suffo, según lo dispuesto en la Real orden de 9 de julio de 1910 (D. O. núm. 151).

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que el referido Maquinista continúe embarcado como tal Habilitado de Maquinista Oficial, en el expresado buque.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General de Marina.

Señores...

Cuerpo de Contra maestres.

Por haberse dispuesto por Real orden telegráfica de 28 del mes último quedara sin efecto la de 18 del propio mes (D. O. núm. 42), que disponía embarco del primer Contra maestro D. Manuel Jurado Rodríguez en el vapor *Dédalo*, se dispone lo haga en su lugar el de igual empleo D. Casimiro Castro Llano.

7 de marzo de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Por cumplir en 19 del corriente mes las condiciones de embarco y cargo reglamentarias el segundo Contra maestro D. Francisco Pérez Gilabert, embarcado en la draga *Titán*, se dispone sea relevado por el de igual empleo don Manuel Pérez y Pérez.

7 de marzo de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

CORNEJO.

Sección del Material

Aeronáutica.

Excmo. Sr.: El señor Ministro de la Guerra, en Real orden, fecha 27 de febrero último, me dice lo siguiente:

“Excmo. Sr.: Visto el expediente de juicio contradictorio instruido en el Departamento de Cartagena para conocer si el Teniente de Navío D. Antonio Núñez Rodríguez se hizo acreedor a ingresar en la Real y Militar Orden de San Fernando, por los méritos que contrajo el día 19 de julio de 1926 al arrojar al mar desde la barquilla de un dirigible para tratar de salvar la vida de un compañero víc-

tima de un accidente de aviación, el Rey (q. D. g.), oído el informe del Consejo Supremo de Guerra y Marina y de acuerdo con el de Ministros, se ha servido desestimar el ingreso de dicho Oficial en la mencionada Orden, no obstante su abnegación y arriesgado comportamiento, que, aunque muy meritorio, no alcanza las condiciones necesarias para considerarlo comprendido en los preceptos del Reglamento de la referida Orden de San Fernando.—De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de febrero de 1928.—*El Duque de Tetuán.*”

Lo que de Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Director de Aeronáutica Naval.

Señores...

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Capitán General del Departamento de Ferrol núm. 2.663, de 31 de diciembre pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Torpedista del submarino B-1, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Relación de referencia.

TORPEDISTA-ELECTRICISTA

Aumento.

Pesetas

Doce cargas de luz Holmes para cabezas de torpedos W.	14,00
Dos aparatos decortadores de la tapa de dichas cargas... ..	9,50

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de la Carraca número 103, de 13 de febrero pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Conserje de la Capitanía General, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las Secciones del Material y la de Ingenieros de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de la Carraca.

Relación de referencia.

CONSERJE

Aumento.

Pesetas.

Una máquina de escribir, carro 34 centímetros, para papel de 26 centímetros de ancho.	1.250,00
---	----------

Sección de Sanidad

Cuerpo de Sanidad.

Concede el pase a la situación de Supernumerario a los Capitanes Médicos D. Arturo Rojo Felipe, D. Manuel Domínguez Ramos y D. Alejo Cornago Fernández.

7 de marzo de 1928.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Intendente General de Marina e Interventor central de Marina.

Señores...

CORNEJO.

Intendencia General

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de abril próximo, al personal del Cuerpo de Sanidad de la Armada, que en la unida relación se expresa.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina.

Señores...

Relación de referencia.

Teniente Coronel D. José E. Márquez Caro.
Comandante D. Antonio Góngora Durán.
Capitanes D. Germán Higuelmo Martín y D. José del Val Córdón.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien disponer se entienda rectificada la Real orden de 23 de julio del año último (DIARIO OFICIAL núm. 164, pág. 1.443), que concede la gratificación de efectividad correspondiente al primer quinquenio al Capitán Médico de la Armada D. Antonio Carlos Lahoz y Márquez, en el sentido de que la revista desde la cual ha de percibir la antedicha gratificación debió ser junio de 1927, en lugar de agosto, como por error se indicaba, debiendo redactarse por la Habilitación correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento.

to y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 1 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Capitán General del Departamento de Cartagena. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del segundo quinquenio, desde la revista del mes de enero último, al segundo Practicante D. Francisco de P. Gómez Muñoz.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Capitán General del Departamento de Cádiz. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer aumento de sueldo, desde la revista del mes de febrero último, al Operario de primera de Maestranza Diego Escolar Añor.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 1 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Dirección General de Navegación

Subvenciones.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de la "Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios", concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas, comprendidos en el cuadro C, primer grupo, anexo al artículo 17 de la ley de 14 de junio de 1909, en súplica de que se le abonen *doscientas cuarenta y nueve mil trescientas veinte pesetas cincuenta céntimos* (249.320,50), como dozava parte íntegra de la subvención correspondiente al mes de febrero de 1928.

Visto el contrato celebrado por el Estado con la citada Compañía en 1.º de febrero de 1922 y el Real decreto de 21 de diciembre de 1927 (*Gaceta* del 23), aumentándose por este último los servicios equivalente a 65.968 millas más de recorrido, que a 16,00 pesetas milla representan 1.088.422,00 pesetas más de la subvención anterior.

Vista la ley de Contabilidad de 1.º de julio de 1911, en su artículo 67, referente a quién debe ordenar los gastos de cada Departamento ministerial.

Vista la vigente ley prorrogada de presupuestos que consigna crédito expreso suficiente para abonar los gastos de que se trata.

Vista la Real orden de 8 de agosto de 1924 (D. O. nú-

mero 180), referente al plazo, forma y sanciones en la justificación de los servicios que se le abonan,

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación, ha tenido a bien disponer:

Primero. Que se abone a la "Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios" la cantidad de *doscientas cuarenta y seis mil setenta y nueve pesetas treinta y cuatro céntimos* (246.079,34), importe líquido de la dozava parte de la subvención correspondiente al mes de febrero último.

Segundo. Que la referida cantidad debe afectar al capítulo 2.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, prorrogado, del Ministerio de Marina; y

Tercero. Que la "Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios" queda obligada a justificar los servicios que se le abonan en el plazo y forma que determina la Real orden citada de 8 de agosto de 1924 y bajo las responsabilidades a que haya lugar.

De Real orden lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina.

Circulares v disposiciones

SECCION DEL PERSONAL

Infantería de Marina (Clases v tropa).

Se dispone que el soldado de Infantería de Marina Antonio Soler Espiauba y Soler Espiauba, sea baja en el tercer Regimiento y alta como agregado en la Compañía de Ordenanzas.

5 de marzo de 1928.

P. A. del General Jefe de la Sección,

El 2.º Jefe,

Jose González Roldán.

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena y Director General de los Servicios de Estado Mayor.

Señores...

Se dispone que por los Departamentos de Ferrol y Cartagena sean nombrados y pasaportados para el de Cádiz, en concepto de agregados a la Escuela de Infantería de Marina, nueve soldados del segundo Regimiento y un Cabo y diez soldados del tercero, al objeto de relevar a igual número de individuos de ambas unidades que en 15 del corriente mes les corresponde pasar a segunda situación del servicio activo.

7 de marzo de 1928.

P. A. del General Jefe de la Sección,

El 2.º Jefe,

José González Roldán.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Señores...

Anuncio de subasta

ARSENAL DE CARTAGENA

COMANDANCIA GENERAL

Pliego de condiciones legales o de derecho redactado con sujeción a lo determinado en el vigente Reglamento para la contratación de servicios y obras de la Marina aprobado por Real orden de 4 de noviembre de 1904, bajo las cuales se saca a licitación pública, la ejecución de un bote de trece metros de eslora con destino a esta Capitanía General, en virtud de lo dispuesto en la Real orden comunicada de 11 de marzo último.

1.^a La licitación tiene por objeto la construcción del bote anteriormente expresado, con arreglo a las condiciones que se mencionan en el correspondiente de económico-facultativas que va unido al presente.

2.^a El precio que ha de servir de tipo para la subasta es el que se expresa en las condiciones económico-facultativas de que habla la condición anterior.

3.^a El remate tendrá lugar a los treinta días de la publicación del último anuncio ante la Junta especial de subastas, en el local, día y hora que se designe en los edictos publicados en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia y Barcelona, así como en los que se fijen en sitio visible en las Comandancias de Marina de las provincias de Cartagena, Valencia y Barcelona. Este pliego de condiciones estará de manifiesto para el examen de las personas que deseen consultarlo, en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio de Marina, en la Secretaría de la Junta de Gobierno de este Arsenal y Comandancias de Marina de Alicante, Valencia y Barcelona, así como se publicará íntegro en el *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA*, haciéndose constar en la *Gaceta de Madrid* su publicación en este *DIARIO*, a tenor de lo que se preceptúa en la Real orden de la Presidencia del Directorio Militar de 6 de octubre de 1923.

4.^a Las proposiciones estarán ajustadas al modelo publicado y que se inserta al final de estas condiciones; no contendrá raspaduras ni enmiendas y se encontrarán precisamente extendidas en papel sellado de la clase octava de 1,20 pesetas, no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido a él, ni las que se alteren o modifiquen los pliegos de condiciones. La presentación de una proposición crea obligaciones para el licitador y, en su consecuencia, si éste no formaliza el contrato, incurrirá en la penalidad que establece la condición 14. El precio o baja que se ofrezcan, será extensivo a todas las obras contenidas en el pliego de condiciones económico-facultativas y se expresarán en la misma unidad y fracción de unidad monetaria adoptada para fijar el precio tipo del remate.

5.^a Desde el día en que se publiquen los anuncios de la subasta, conforme dispone la condición tercera de este pliego, hasta cinco días antes del en que debe tener lugar, se admitirán en la Jefatura de Estado Mayor del Departamento de Cartagena y Comandancias de Marina de Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, pliegos cerrados conteniendo las proposiciones de los que quieran interesarse en el servicio, entregando al propio tiempo, y por separado, carta de pago del depósito impuesto para licitar y la cédula personal de los interesados, la que se devolverá después de haber tomado razón de ella en el sobre que contenga el pliego de proposiciones.

Los pliegos deberán también estar firmados en el so-

bre por el licitador, haciendo constar en él que se entrega intacto o las circunstancias que para su garantía juzgue conveniente consignar el interesado.

Los pliegos, una vez entregados, no podrán retirarse; pero podrá presentar varios el mismo licitador dentro del plazo y con arreglo a las condiciones anunciadas, requiriendo cada pliego la constitución de un depósito.

Se considerará ampliado el plazo para la entrega de proposiciones hasta las dos de la tarde del día anterior al en que se haya de celebrar la subasta cuando la entrega se verifique en la Jefatura de Estado Mayor de este Departamento.

Si los licitadores desearan presentar proposiciones ante la misma Junta de subastas, se admitirán las que se ofrezcan una vez constituida aquélla y durante un plazo de treinta minutos anterior al momento fijado para proceder al recuento de los pliegos recibidos.

En el caso de que un pliego de proposiciones sea firmado a nombre de otra persona, se acompañará a él los poderes legales que en el acto del remate serán bastanteados y si el proponente es extranjero, declaración de que renuncia a los derechos que por la legislación de su país pueda tener en materia de contratos y conformidad con las condiciones de las entidades administrativas llamadas a resolver las incidencias de los mismos.

6.^a Si en el remate resultaran dos o más proposiciones iguales, se procederá en el mismo acto a licitación por pujas a la llana, durante el término de quince minutos, entre los autores de aquellas proposiciones, y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad, se decidirá por medio de sorteo, aceptándose la primera que le quepa en suerte salir.

7.^a La cantidad que en concepto de depósito provisional para tomar parte deberá imponer cada licitador en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de provincias, será de *dos mil* pesetas (2.000,00), importe del 5 por 100 del presupuesto.

Estos depósitos se constituirán precisamente en metálico o en valores públicos admisibles por la Ley al precio medio que éstos hayan tenido durante el mes anterior al en que se verifique el depósito, con exclusión del papel de la Deuda amortizable del 5 por 100, que se admitirá por todo su valor cuando se haga en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de provincias.

8.^a El licitador a cuyo favor se haga o se adjudique definitivamente el remate, impondrá como fianza para responder del cumplimiento del contrato en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de provincias, dentro de los diez días siguientes al en que se comunique la adjudicación definitiva del servicio y en la forma indicada en la condición anterior, la cantidad de *cuatro mil* pesetas (4.000,00), importe del 10 por 100 del presupuesto.

Esta fianza se impondrá a disposición del señor Intendente del Departamento como Representante de la Hacienda.

9.^a El contrato y la fianza que responda del cumplimiento del mismo, satisfará por el impuesto de derechos reales y transmisión de bienes, las cantidades que por este concepto señalan como tributo la Ley e instrucciones vigentes.

Serán de cuenta del Contratista el pago a la Hacienda de los impuestos establecidos y que se establezcan durante el período de ejecución del contrato incluso la contribución industrial.

También serán de cuenta del adjudicatario el pago de los anuncios que marca la condición tercera de este pliego (siendo los que se publiquen en el *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* a razón de 0,25 pesetas por línea, y cuando el adjudicatario creyese no ajustado el pago a

las tarifas vigentes, podrá entablar reclamaciones, las que estime oportunas, en las Administraciones de los periódicos y nunca ante la Administración de Marina), así como el del papel sellado en que extienda el contrato de que habrá de celebrarse en el despacho del señor Intendente del Departamento, como igualmente el importe de las seis copias del expediente de contrato para uso de las oficinas.

10. El pago de los gastos expresados los justificará el contratista con los recibos o cuentas originales que presentará al señor Intendente al hacerle entrega del resguardo de la fianza definitiva, los cuales les serán devueltos después de haber tomado copia de ellos.

11. Dentro de los diez días siguientes al en que se comunique al adjudicatario la aprobación definitiva del remate, entregará éste en la Ordenación de Pagos del Departamento el resguardo de la fianza definitiva, y se procederá a otorgar el contrato, cuyo acto, se celebrará en el despacho del señor Intendente, el cual lo aceptará y suscribirá en nombre de la Hacienda.

El justificante de la fianza definitiva se le devolverá al interesado después de consignarse al dorso por el mismo señor Intendente, que queda afecto a las responsabilidades del servicio contratado.

12. El contrato contendrá:

1.º Copia de la Real orden comunicada de 11 de marzo último.

2.º Copia del acta del remate.

3.º Orden aprobatoria del mismo.

4.º Copia de los pliegos de condiciones.

5.º Copia del documento que justifique la imposición de fianza.

6.º Obligación del contratista para cumplir lo estipulado.

13. El contratista entregará en la Intendencia de este Departamento, dentro de los ocho días siguientes de haber firmado el contrato, seis copias del expediente conteniendo, una de ellas, la nota del liquidador de derechos reales de haber impuesto o satisfecho éste.

14. Si el rematante no llevase a efecto la imposición de la fianza definitiva en el plazo marcado en la condición octava de este pliego, o dejare de cumplir las condiciones que debe llenar para la celebración del contrato o impidiere que tenga efecto en el plazo marcado, se anulará el remate a costa del mismo rematante.

Los efectos de esta declaración serán:

1.º La pérdida de la garantía o depósito de la subasta que, desde luego, se adjudicará al Estado, como indemnización del perjuicio ocasionado por la demora en el servicio.

2.º La celebración de un nuevo remate bajo las mismas condiciones, pagando el primer rematante la diferencia del primero al segundo.

3.º No presentándose proposición admisible en el nuevo, la Administración ejecutará el servicio por su cuenta o por contratación directa, respondiendo el rematante del mayor gasto que ocasione con respecto a su proposición.

15. El contratista queda obligado a dar principio a las obras objeto de este contrato, a contar desde el día siguiente al en que se firme el mismo, así como también a verificar todas las obras de conservación y reparación necesarias durante el plazo de garantía que se establezca.

16. El plazo de duración de las obras será de cuatro meses, contados desde cinco días después de la fecha en que se firmó el contrato.

17. Los materiales que se empleen en las obras serán de producción nacional, según dispone la ley de 14 de febrero de 1907 y demás disposiciones complementarias como consecuencia de ella y para conocimiento y cum-

plimiento, se observarán los preceptos de los artículos 13, 14, 15 y 17 como se adiciona el Reglamento de 23 de febrero de 1908.

18. Se impondrá al contratista la multa del 2 por 100 sobre el importe al precio de la adjudicación de las obras dejadas de efectuar por cada día de demora en dar principio a las obras o terminarla, y si esta demora excediese de diez días, se rescindirá el contrato, adjudicándose la fianza a favor de la Hacienda y quedando subsistente las multas impuestas, a menos que el contratista justifique debidamente que la demora, bien en dar principio a las obras o terminirlas, haya sido producida por causa de fuerza mayor.

19. Las obras serán inspeccionadas e intervenidas, respectivamente, por los funcionarios técnicos y administrativos que al efecto se designen, los cuales expedirán el acta reglamentaria de recepción de la misma.

20. El contratista, al formalizar el contrato, presentará resguardo suficiente para garantizar el pago de la indemnización correspondiente a los accidentes del trabajo de que puedan ser víctimas los obreros por él empleados, así como, posteriormente, irá presentando los que vaya admitiendo nueva mente.

Asimismo deberá exhibir justificante que acredite haber realizado el pago de las cuotas patronales para el retiro del personal obrero empleado a tenor de lo que preceptúa el artículo 43 del Reglamento para el régimen del retiro obrero, aprobado por Real orden de 21 de enero de 1921 (*Gaceta* del 23 de dicho mes y año).

21. A la recepción provisional de las obras se verificará la liquidación para pago de la misma, y si por circunstancias especiales no hubiese fondos disponibles en Caja, se satisfará su importe por medio de libramiento contra la Delegación de Hacienda que designe el interesado al firmar el contrato, quedando la fianza a responder del plazo de garantía que en el acta de recepción provisional se establezca.

22. El abono de este servicio afectará al capítulo 7.º, artículo 2.º del concepto tercero, quedando reservado el crédito necesario al efecto.

23. Las dudas que se susciten sobre la inteligencia, rescisión y efecto de este contrato, corresponde resolverlas al Ministro del Ramo en vía gubernativa y, por tanto, las disposiciones de la Administración en los casos en que haya de ejercerla sobre la garantía del contratista para compeler a éste a que resarza a la Hacienda de los perjuicios que se le irroguen, será ejecutiva, para lo cual el contratista renunciará en absoluto a todos los fueros y privilegios particulares que pueda tener en materia de contrato, quedándole sólo derecho a recurrir por la vía contenciosoadministrativa después de agotados los trámites gubernativos cuando no se conforme con las decisiones de éstos.

24. Las condiciones de este contrato y su pública licitación han de cumplirse y celebrarse con sujeción a las prescripciones del Reglamento vigente para la contratación de servicios y obras de la Marina y, además, de las obligaciones recíprocas que expresamente están estipuladas, regirán todas aquellas prevenidas en la legislación del Ramo en cuanto no se oponga a las contenidas en el pliego.

Arsenal de Cartagena, 20 de octubre de 1927.—El Jefe del Negociado de Obras, *Justo de la Peña*.—Rubricado. V.º B.º, el Comisario del Arsenal, *Pedro Molero*.—Rubricado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Comisaría del Arsenal de Cartagena.—Negociado de Obras".

Comprobado y conforme.—Cartagena, 3 de noviembre de 1927.—*Casiano Ros*.—Rubricado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Intervención de Marina del Departamento de Cartagena.—Negociado de Material".

Cartagena, 9 de febrero de 1928.—Aprobado.—*Aznar*. Rubricado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Capitanía General del Departamento.—Cartagena".—Es copia.—El Secretario, *Benito R. Jesús Chereguini*.

RAMO DE INGENIEROS.—ARSENAL DE CARTAGENA

Condiciones facultativas para la construcción de un bote con destino a la Capitanía General del Departamento de Cartagena.

(Modificadas con arreglo a la Real orden de 31 de agosto último.)

Dimensiones principales.

Eslora	13 metros.
Manga	2,75 —
Puntal en el centro.....	1,50 —

Estas dimensiones se considerarán como aproximadas, pudiendo los proponentes variarlas dentro de límites prudenciales, siempre que la relación de unas y otras estén comprendidas dentro de las reglas de la buena construcción.

Motor.

El motor será de tipo marino, de marca acreditada, de cuatro tiempos, de 4/6 cilindros, con potencia adecuada a la velocidad exigida a la embarcación y con un consumo no mayor de 0,425 litros por caballo hora a toda fuerza, provisto de arranque eléctrico y arranque a mano, cambio de marcha con disposición para adelante, atrás y para.

Accesorios para el motor.

Un émbolo, completo, con una biela y aros del émbolo.
Un juego, completo, de aros para un émbolo.
Un juego, de bronce, para el pie de una biela.
Cuatro válvulas de escape.
Una docena de bujías.
Tres metros de cable aislado para las mismas.
Una junta igual a cada una de las que lleve el motor.
Llaves para el carburador.
Llaves para la magneto.
Un embudo, con filtro, para llenar el tanque de gasolina.

Velocidad.

Doce millas por hora.

DESCRIPCION

De proa a popa tendrá los siguientes compartimientos:
Compartimiento del motor. Colocado bajo la cubierta de proa con una amplia escotilla, que quedará completamente cerrada en tiempo duro.

Compartimiento del timonel.—Separado de la cámara del motor por medio de un sólido mamparo de caoba con puerta de acceso a dicho compartimiento. Sobre este mamparo irán dispuestos el volante de dirección, los mandos de gas y de encendido, amperímetro, cuenta millas, cuenta revoluciones, etc., de manera que un solo hombre pueda atender, a la vez, al motor y al gobierno de la lancha.

Water-Closets.—El water llevará un inodoro tipo marino con su correspondiente bomba y un lavabo de porcelana con agua corriente, espejo, etc.

Salón.—Lujosamente decorado, con muebles apropiados.

Bañera.—En comunicación con el salón por una puerta de dos hojas.

Instalación eléctrica.—Toda la embarcación llevará instalación eléctrica que comprenderá las siguientes luces:

Luz de avería en la cámara del motor, portátil, con un flexible de suficiente longitud.

Luz para el tablero de instrumentos.

Luz para el W. C.

Luz para el salón.

Luz para el asta de bandera de popa.

Luz para los faroles de situación.

Quilla.—De una pieza, de roble.

Roda.—De roble.

Codaste.—De roble, con sólida curca de roble reforzando la unión con la quilla.

Contrarroda.—Reforzando la unión de la roda a la quilla, se colocará una sólida contrarroda de roble.

Sobrequilla.—De pino tea.

Cuadernas.—Fresno, curvadas a vapor.

Varengas.—De roble.

Forro exterior.—De pino rojo de Holanda.

Cubierta.—De pino tea.

Brazolas.—De caoba.

Durmientes.—De pino manso.

Baos de cubierta.—De roble.

Pisos.—De pino abeto, recubiertos de linoleum.

Mamparos.—De caoba.

Clavazón y pernería.—La clavazón del forro exterior será de cobre remachada sobre arandelas. La tornillería de latón y la pernería de bronce. Para clavar sobre roble, se empleará clavazón de hierro galvanizado.

Gobierno. Por volante de dirección del tipo de automóvil, accionando timón de bronce, compensado por medio de guardines de cable de acero, tensores de bronce y pastecas de bronce de gran diámetro.

Aparatos y útiles de cubierta.—La roda irá protegida por cinta y caperol de bronce.

Sobre la cubierta de proa se instalarán:

Dos galápagos guías.

Dos ventiladores de cámara del motor.

Una bita de amarre.

Un tintero para el asta de gallardete, etc.

Sobre la cubierta de popa se colocarán:

Una bita de amarre.

Dos galápagos guías; y

Un tintero de bronce para el asta de la bandera.

Enseres.—Con la embarcación se entregarán los siguientes enseres:

Un anclote galápagos de 40 kilogramos de peso, de hierro galvanizado.

Cuarenta metros de cadena, de hierro galvanizado, de ocho milímetros de diámetro.

Dos bicheros, de latón, con caña tea.

Una asta de bandera, de cedro, con luz eléctrica en la galleta.

Ocho defensas, de lona, para los costados.

Dos cubos de hierro galvanizado.

Un barril de teca, con aro de latón, para agua potable.

Una bomba de achique.

Una funda para tapar el motor.

Dos extintores de incendio.

Una bandera nacional.

Un juego de insignias.

Juego de arquillos, de metal, para el toldo.

Toldo de lona impermeabilizada.

Asta para el gallardete insignias.

Dos coderas para atraques.

Un juego de empavesadas para la bañera.

Un cojín, imitación piel, para el asiento del conductor.

Dos luces de situación para los costados de la camareta.

Una luz blanca de tope.

Un mástil con cruceta (desmontable).

Eje de transmisión.—De bronce.

Prensa estopas. De bronce, colocado interiormente.

Tanque de gasolina.—Será de chapa de hierro galvanizada, de capacidad de 250 litros, con dispositivo para poderse llenar desde cubierta y poder ser vaciado al mar en caso necesario.

La tubería de alimentación y la del tanque al carburador será de cobre y llevará un grifo para poder cerrar el paso de gasolina.

Herramientas.—Llaves fijas de las medidas necesarias.

Un botador.

Un martillo.

Dos aceiteras.

Un alicate.

Un destornillador.

Dos llaves inglesas.

Precio. Unas cuarenta mil pesetas, puesto en este Arsenal.

Arsenal de Cartagena, 19 de octubre de 1927.—*Luis Santomá.*—Rubricado.

NOTA.—Las ofertas deberán ir acompañadas de los planos de conjunto, plano de construcción y plano de forma, a fin de poder juzgar sobre su aspecto, solidez, estabilidad y condiciones marinerías de los botes propuestos.—Arsenal, fecha *ut supra*.—*L. Santomá.*—Rubricado.

Modelo de proposición.

Don vecino de, que habita en la calle núm., piso ... (derecha o izquierda, con cédula personal de clase número, en su nombre (o en nombre de don, para lo que se halla debidamente autorizado), hace presente: Que impuesto del edicto inserto (en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número de tal fecha) o (en los *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Valencia y Barcelona número de tal fecha) o (en el fijado en las Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Cartagena de tales fechas) para contratar la construcción de un bote automóvil de trece metros de eslora con destino a la Capitanía General del Departamento de Cartagena, se compromete a llevar a efecto el expresado servicio con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en los pliegos de condiciones y por el precio señalado como tipo para la substa (o baja de tantas pesetas y tantos céntimos) todo en letra.

Fecha y firma del proponente.

CONCURSO

MINISTERIO DE MARINA

INTENDENCIA GENERAL

Negociado 1.º

A las once horas del día 25 del mes de abril próximo, y en el local correspondiente de subastas de este Ministerio, se celebrará, ante la Junta especial de subastas, constituida al efecto, un concurso de proposiciones libres con objeto de contratar la adquisición e instalación, en el Mar Menor, de un *hangar* capaz para guardar dos dirigibles de 7.500 metros cúbicos.

El referido concurso se celebrará con sujeción al "Pliego de bases generales" que están de manifiesto en este Negociado, y que, además, se publicaron en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número 49, de 29 de febrero último, con la rectificación del párrafo segundo de la base

primera, que en anuncio inserto en igual DIARIO OFICIAL número 51, de 2 de marzo actual, se expresa.

Desde el día que se publique este anuncio en dicho DIARIO, *Gaceta de Madrid* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Barcelona, Vizcaya y Sevilla, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados, conteniendo proposiciones, en las Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de las provincias de Barcelona, Bilbao y Sevilla.

También se admitirán en este Negociado 1.º hasta el día anterior al señalado para el concurso, y durante la celebración del mismo, en la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta veinte céntimos (clase 8.ª), y contendrán los requisitos y documentos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos, o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, como depósito para garantizar su proposición, la cantidad de ochenta y dos mil quinientas cincuenta pesetas.

A la proposición se acompañará también cuantos documentos juzgue necesarios el licitador para acreditar que se dedica a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid, 3 de marzo de 1928.—El Jefe del Negociado 1.º, *Alejandro Moro*...

EDICTOS

Don Rafael Ibáñez Yangüas, Capitán de Corbeta, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz.

Hago saber: Que habiéndose extraviado la libreta de inscripción marítima de José González Barea, declaro nulo el documento extraviado.

Dado en Cádiz a 22 de febrero de 1928.—El Juez instructor, *Rafael Ibáñez*.

Don Emilio Doce Carro, Alférez de Navío de la Escala de Reserva Auxiliar de las del Cuerpo General de la Armada, Ayudante de la Comandancia de Marina de Gijón y Juez instructor de un expediente.

Hago saber: Que por el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, se declara acreditado el extravío de la cartilla naval, expedida en veinte de diciembre último, por la Comandancia de Marina de Gijón, al inscripto Ramón B. García Fanjul, hijo de José y Joaquina, natural de Pola de Lena (Oviedo), por cuyo motivo queda nulo y sin valor alguno el expresado documento, que deberá ser entregado en este Juzgado por la persona que lo encuentre o posea, bajo apercibimiento de exigirle responsabilidad si no lo hiciera.

Gijón, 5 de marzo de 1928.—El Juez instructor, *Emilio Doce*.